RUTA PASSAU-VIENA, Julio-Agosto de 2021, Isabel, Cristina y Carlos

Recomendable para todas las edades. En el verano de 2021 hemos hecho en familia el recorrido en bicicleta entre Passau y Viena en 6 etapas. Durante todo el camino hemos disfrutado del paisaje único que proporciona el camino junto al Danubio y atravesamos multitud de pueblos típicos austríacos donde se respira tranquilidad. El contacto directo con la naturaleza ha sido continúo. Las bicicletas que nos proporcionaron eran muy cómodas y los 50 Km. de media diarios los completamos fácilmente. Nos quedamos con ganas de hacer más. Seguro que repetimos. **www.rutasenbicicleta.net**

Días 1 y 2, MUNICH

El lunes 26 de Julio llegamos a Munich. Antes del recorrido en bicicleta que nos esperaba por el Danubio, nos habíamos reservado 2 días para visitar la ciudad de Munich y sus alrededores.

Karksplatz

Palacio de Nymphenburg

Nos gustó el ambiente que se respira por las calles peatonales del centro. Visitamos los monumentos más conocidos y nos dio tiempo para ver el parque olímpico construido con motivo de las olimpiadas del año 1972.

Día 3, MUNICH – PASSAU

El miércoles 28 nos dirigimos a la estación central de trenes para trasladarnos hasta Passau en la frontera con Austria. Tras unas 2 horas de viaje llegamos a mediodía. Unos kilómetros antes de llegar tuvimos el primer contacto con el Danubio que iba ser nuestro compañero de viaje durante varias jornadas hasta llegar a Viena.

Disfrutamos de Passau, una ciudad tranquila en la que confluye el Danubio con el rio Eno

Por la tarde nos entregaron las bicicletas.

Dia 4, PASSAU – SCHLÖGEN

El jueves 29 pusimos el cuenta kilómetros a cero e iniciamos la ruta por la margen derecha, dejando atrás la ciudad de Passau que nos ofrecía unas vistas interesantes. Todavía estábamos familiarizándonos con las bicicletas cuando llegamos a la frontera con Austria.

Más adelante cruzamos el río en barca por primera vez, lo que tuvimos que hacer en varias ocasiones en los siguientes dias.

Tras 49 Km. de recorrido llegamos hasta el famoso meandro de Schlögen donde tuvimos que cruzar de nuevo el río para llegar hasta nuestro hotel.

Ante nosotros teníamos unas vistas espectaculares del meandro.

Vistas desde el hotel

Día 5, SCHLÖGEN – LINZ

En nuestro segundo día de ruta iniciamos el camino atravesando varios meandros con laderas a ambos lados llenas de vegetación. De vez en cuando nos encontrábamos con casas de campo típicas del pais.

Más adelante nos vimos obligados a cruzar el río, de nuevo en barca, debido a unos desprendimientos que se habían producido.

Después de volver a cruzar el Danubio y pasar por la población de Aschach, a mitad de camino hicimos parada en los lagos de Feldkirchen donde aprovechamos para comer y darnos un chapuzón, ya que el día acompañaba.

Tras el merecido descanso reanudamos la ruta hasta nuestro destino, Linz, la capital de la Alta Austria, atravesando su centro adoquinado y compartiendo el espacio con el tranvía. En total hicimos 62 Km.

Calle LandstraBe

Día 6, LINZ – GREIN

El siguiente día, sábado, nos deparaba una jornada intensa, tanto en paisajes y monumentos como por los kilómetros totales que al final recorrimos. Salimos de Linz atravesando varias zonas verdes hasta volver a ir en paralelo al río.

Más adelante nos desviamos del camino para llegar hasta Enns, la ciudad más antigua de Austria y pudimos ver su casco antiguo medieval y su torre.

A continuación nos dirigimos hacia la población de Mathusen para lo que tuvimos que cruzar del Danubio

Nos acercamos hasta el memorial del mismo nombre que se encuentra un alto las afueras de la ciudad, a unos 3 Km. En este punto las bicicletas eléctricas marcaron la diferencia (las que llevaban)

Todavía nos quedaba un largo recorrido. Tras alguna parada intermedia para recuperar fuerzas llegamos hasta nuestro destino, la ciudad de Grein. Con los desvíos del día finalmente habíamos recorrido un total de 80 Km.

Día 7, GREIN – MELK

Domingo. Nuestro cuarto día de ruta amenazaba lluvia, pero teníamos que continuar. Siguiendo de nuevo el curso del río llegamos hasta la altura de Ybbs, que vimos desde la orilla contraria.

Durante un tramo llovió, como era de esperar, y aceleramos la marcha hasta llegar a Melk, donde había muchas cosas que ver. La abadía es lo primero que aparece al llegar y está presente en todo momento ya que está situada en la parte más alta de la población. Es un lugar muy agradable para pasear.

Por la tarde, aunque volvía a llover, nos acercamos hasta el castilo de Schallaburg a 6 Km. de la ciudad, por supuesto cuesta arriba. Visitamos el castillo y una exposición que había en su interior.

Después de volver al hotel bajo una lluvia intensa hicimos recuento, habíamos hecho en total 48 Km.

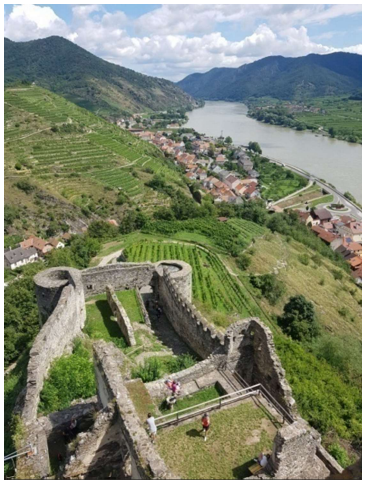
Día 8, MELK – KREMS

El lunes amaneció fresco, pero sin lluvia. Aprovechamos para visitar la Abadía de Melk antes de reiniciar la ruta.

Tras unos momentos de dudas por las calles de Melk, finalmente encontramos la ruta R1 de los carteles verdes que íbamos siguiendo en todo momento.

Hoy nos íbamos a adentrar en el valle de Wachau famoso por su vino blanco. Atravesamos muchos pueblos pequeños y bonitos. Nuestro camino quedaba muy separado de la carretera, lo que era de agradecer.

A la altura de la población de Spitz hicimos una parada para visitar las ruinas del Castillo de Hinterhaus desde donde hay unas preciosas vistas



Los viñedos nos acompañaban mientras seguíamos atravesando pueblos como WeiBkirchen y Dürnstein.

Después de 47 Km. de relajante paseo en bicicleta llegamos a nuestro destino, Krems

Día 9, Krems – Tulln – Viena

Este era nuestro último día en bicicleta. Salimos de Krems a primera hora y atravesamos multitud de bosques que continuamente daban salida de nuevo a la orilla del Danubio y a los canales cercanos.

Después de 46 Km. recorridos llegamos a la población de Tulln donde, después de comer, tomamos un tren que nos llevaría directamente a Viena. Una vez allí atravesamos la gran ciudad por el canal hasta llegar a nuestro hotel. En total 53 Km.

Por la tarde, tuvimos tiempo para visitar el Prater, el parque de atracciones permanente que funciona todos los días hasta las 23:00 h., con entrada libre. Era inevitable montarse en la noria centenaria de 60 m. de altura que ofrece unas buenas vistas de Viena.

Días 10 y 11, Viena

Después de haber recorrido 350 Km. desde nuestra salida de Passau, antes de volver a casa teníamos un par de días para visitar Viena y sus monumentos más importantes.

Iglesia de San Carlos Borromeo

Palacio de Hofburg

Interior de la Ópera de Viena

Unas horas antes de ir al aeropuerto nos acercamos hasta la casa Hundertwasserhaus cuya fachada es única.

Habíamos llegado al final de nuestro viaje. Nos despedimos de Viena al atravesar el parque de vuelta hacia el hotel para recoger las maletas y dirigirnos al aeropuerto.